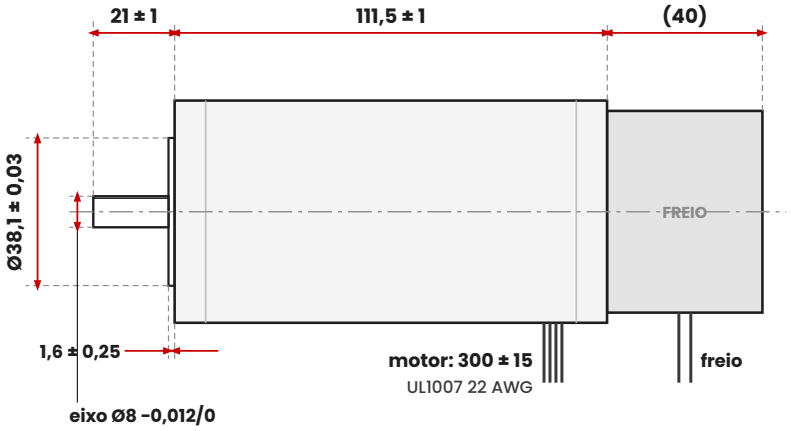
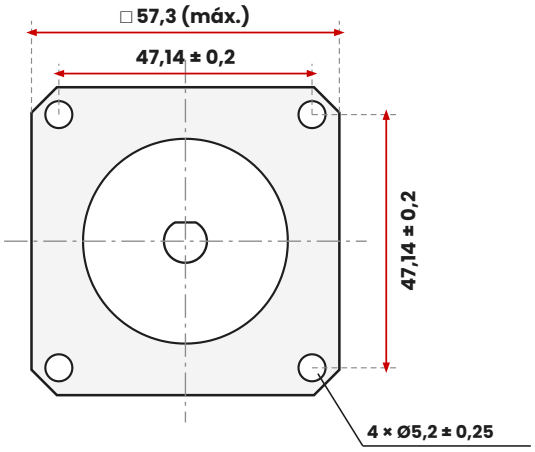
KTC-HT23-402.8-BRAKE · Código 7620

NEMA 23 · 1,8° · 3,0 A/fase · 30 kgf·cm (2,94 N·m) · freio 24 VCC 2 N·m

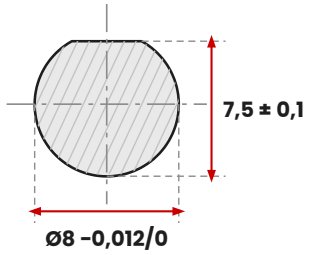
Dimensões em mm



VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



SEÇÃO DO EIXO · ESC. 2:1

ESPECIFICAÇÕES

Número de fases	2
Ângulo de passo	1,8°
Tensão nominal	4,8 V
Corrente por fase	3,0 A (pico)
Resistência por fase	1,6 Ω ± 10% (20 °C)
Indutância por fase	6,8 mH ± 20% (1 kHz, 1 V RMS)
Torque de retenção	30 kgf·cm (2,94 N·m)
Freio eletromagnético	24 VCC · 2 N·m
Classe de isolação	B (130 °C)
Elevação de temperatura	80 K (máx.)
Peso	1,5 kg

Eixo Ø8 mm com rebaixo (7,5 mm) · piloto Ø38,1 mm · fixação por 4 furos passantes Ø5,2 mm a 47,14 mm · freio montado na tampa traseira.

LIGAÇÃO ELÉTRICA

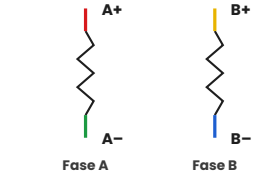
Cabo	Sinal	Função	Cor do fio
Motor UL1007 22 AWG	**A+**	Fase A, terminal A+	Vermelho
	A–	Fase A, terminal A–	Verde
	B+	Fase B, terminal B+	Amarelo
	B–	Fase B, terminal B–	Azul
Freio	**+24 V**	Freio +24 VCC	Vermelho
	0 V	Freio 0 V	Preto

Cabo do motor: 4 vias, 300 ± 15 mm, UL1007 22 AWG.

Atenção: o freio é ligado em circuito separado, alimentado em 24 VCC. Sincronize o acionamento do freio com a habilitação do drive.

DIAGRAMA E SEQUÊNCIA DE EXCITAÇÃO

ENROLAMENTO (BIPOLAR)



Passo	A+	A–	B+	B–
1	+	–	+	–
2	–	+	+	–
3	–	+	–	+
4	+	–	–	+

Passos 1 → 4: sentido horário (CW), visto pelo lado do eixo.
Passos 4 → 1: anti-horário (CCW).