



KTC-BL300-J
Brushless DC Motor Drive

Descrição

O KTC-BLS300-J é um drive de motor BLDC alta performance e custo-benefício, com 3 fases e saída que pode fornecer energia de 300VA. O design é baseado em tecnologia DSP avançada e apresenta alto torque, baixo ruído, baixa vibração, rápido loop de PID, corrente de loop de PID, proteção de sobrecarga e sobre tensão.

Especificações elétricas:

Parâmetros	Min	Valores	Max	Unit
Ângulo do Sensor Hall do Motor	0		120°/240	
Tensão de Entrada (DC)	18	48	50	V
Corrente de saída do drive (DC)	0	15	35	A
Velocidade do Motor	0		20000	rpm
Tensão do Sensor Hall	4.5	5	5.5	V
Corrente do Sensor Hall		20		mA
Potenciômetro Externo		10K		Ω



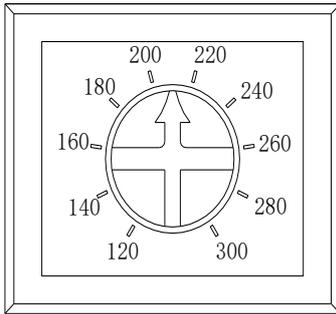
Conexão:

Marcação	Descrição
DC+/DC-	Entrada tensão DC (DC24V~DC48V)
U,V,W	Cabos do motor
Hu,Hv,Hw	Cabos do sensor Hall
REF+	Tensão Sensor Hall (+)
REF-	Tensão do Sensor Hall (-)
VCC	Tensão do Potenciômetro Externo (+)
SV	Potenciômetro Externo
COM	Comum
F/R	Direção: Nível Alto/CW Nível Baixo/CCW
EN	Habilitado: Nível Alto/Parado Nível Baixo/Funcionamento
BRK	Freio Rápido: Nível Alto/ Parado Nível Baixo/ Funcionamento
SPEED	Saída do Sinal de Velocidade
ALARM	Saída do Sinal de Alarme

Instrução do Ajuste de Velocidade:	Configuração de Resposta Rápida do Motor:
A. Velocidade do motor ajustada pelo potenciômetro interno RV	OP/CL Conectado (configuração do usuário):
B. Velocidade do motor ajustada pelo potenciômetro externo	PID malha fechada – resposta rápida do motor
C. Entrada de sinal analógico – ajuste de velocidade do motor (0V~+5V)	OP/CL Desconectado (padrão de fábrica)
D. Entrada de sinal analógico – ajuste de velocidade do motor (0V~+10V)	Não tem PID de malha fechada (resposta normal do motor)
E. Entrada de ajuste da velocidade do motor pelo PWM: Range do pulso 10%-90% Modulação linear da velocidade Range do pulso: 1K-10K Amplitude do pulso: 5V	Conexão dos cabos do motor: Atenção na sequência U,V,W

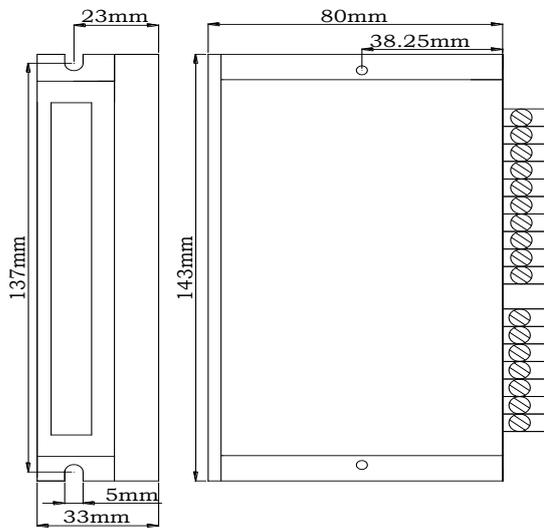
Configuração da Tensão de Pico:

P-sv Tune Unit:W



Nota: Para proteger o motor, coloque a seta no valor de potência nominal do motor. Sempre que ocorrer sobrecarga, a seta irá girar para servir de modo de proteção

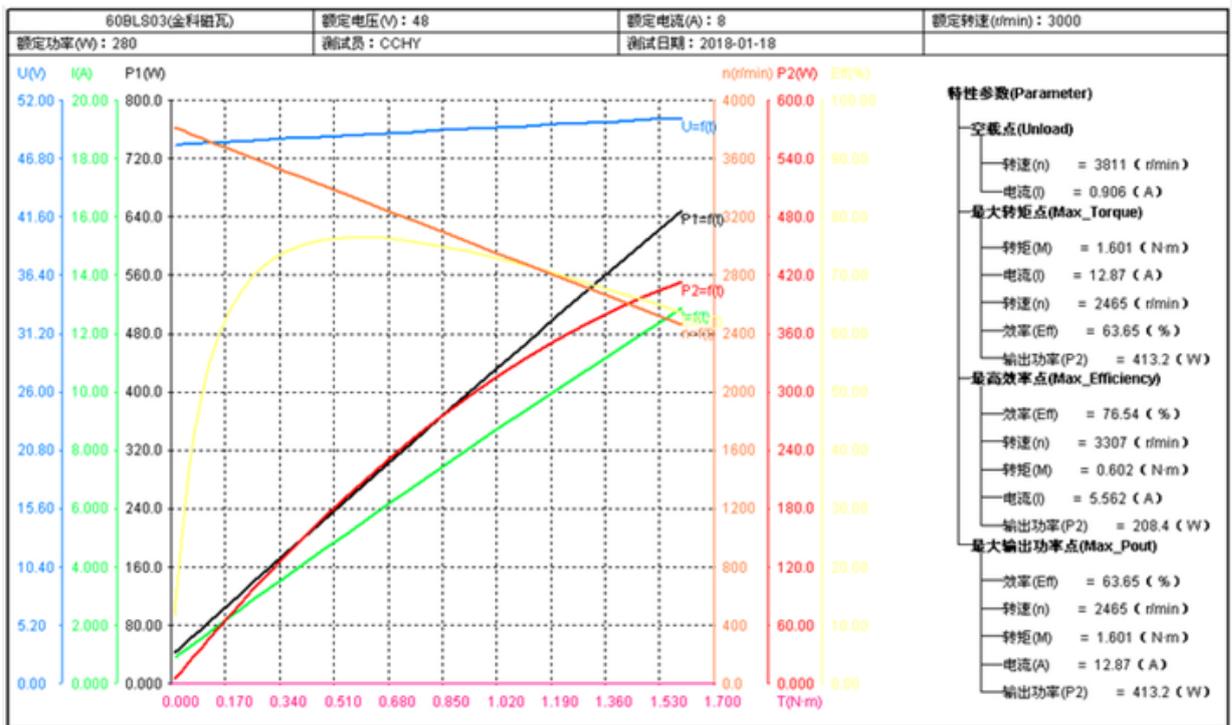
Desenho Mecânico:



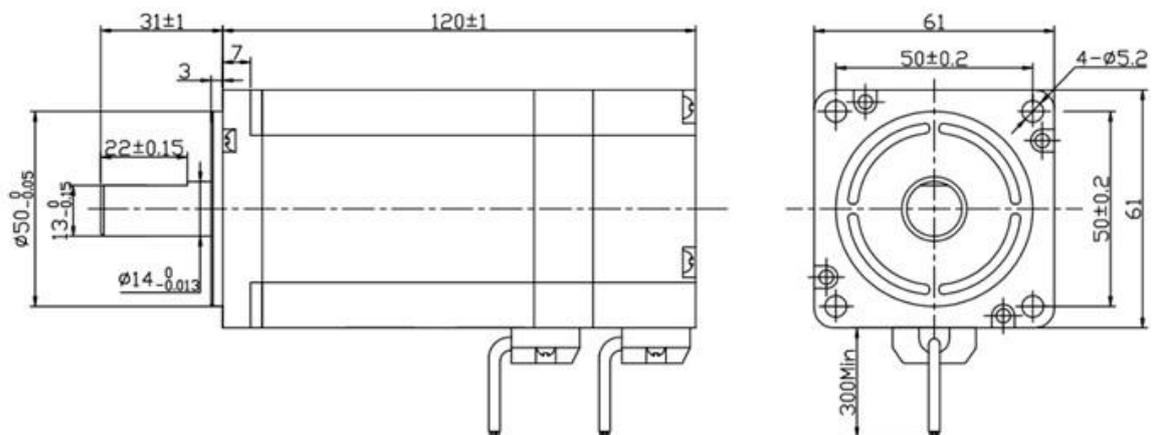
LEDs de indicação:

Indicação	Verde	Energizado
	Vermelho	Sobrecorrente, erro no sensor hall
	Vermelho piscante	Sobretensão, superaquecimento

Curva de Performance do MOTOR KTC-60BLS03-J



DIMENSÃO DO MOTOR KTC-60BLS03-J



Que esse conteúdo tenha agregado valor e conhecimento pra você!

Seu contato é importante para nós!

www.kalatec.com.br



@kalateceautomação



kalatecautomacao

NOSSAS FILIAIS

Matriz Campinas – SP
Rua Salto, 99
Jd. do Trevo
(19) 3045-4900

Filial São Paulo – SP
Av. das Nações Unidas,
18.801 – 11o Andar
(11) 5514-7680

Filial Joinville – SC
R. Almirante Jaceguay, 3659
Bairro Costa e Silva
(47) 3425-0042